



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Alliantie Tegen Uitbreiding Beek
T.a.v. de heer C. Eggen
Kelmonderstraat 51
6191 RD BEEK

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchthavenontwikkeling
en Milieu

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

P. Turfboer
*Senior-beleidsmedewerker
luchthavenontwikkeling*
M +31(0)6-54983963
Nelleke.Turfboer@minienm.nl

Datum 6 maart 2017
Betreft Luchthavenbesluit Maastricht

Ons kenmerk

IENM/BSK-2017/53051

Uw kenmerk

Uw brief d.d. 7 februari 2017

Geachte heer Eggen,

Op 10 februari jl. heb ik uw brief ontvangen waarin u verzoekt de procedure voor het luchthavenbesluit voor de luchthaven Maastricht stil te leggen in verband met onjuiste informatieverstrekking door de luchthaven Maastricht. U verwijst hierbij naar informatie die door de luchthaven Maastricht is verstrekt aan de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Maastricht (CRO MAA) en aan omwonenden tijdens een informatiebijeenkomst in Beek en in Meerssen over de voorgenomen aanvraag van het luchthavenbesluit. U vraagt de procedure stil te zetten totdat er een nieuw advies is uitgebracht door de CRO MAA op basis van actuele, volledige en juiste informatie, er aan omwonenden juiste informatie is verstrekt over de groei van het aantal vliegtuigbewegingen en er een nieuwe periode is geweest voor het indienen van zienswijzen.

Ik constateer dat de luchthaven, in de aanloop naar de aanvraag van het luchthavenbesluit bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM), richting de omgeving open is geweest over haar ambitie. De luchthaven heeft uitgedragen dat het haar doel is om in 2024 jaarlijks 700.000 passagiers en 250.000 ton luchtvracht te verwerken. Daarbij heeft de luchthaven aangegeven uit te gaan van een representatieve verkeerssamenstelling van circa 25.500 vliegtuigbewegingen op jaarbasis, waarvan circa 9.500 klein verkeer en circa 15.954 groot verkeer. Daarover is geen misverstand. Waar er blijkbaar iets mis is gegaan in de communicatie van de luchthaven met de CRO MAA en in de eerdergenoemde informatiebijeenkomsten, is de vertaling van deze jaaraantallen naar mogelijke aantallen per dag.

Alhoewel ik dit betreurt zie ik geen aanleiding om de procedure die na het indienen van de aanvraag van het luchthavenbesluit bij het ministerie van IenM is gestart stil te zetten. In de aanvraag van het luchthavenbesluit is de luchthaven helder geweest over haar ambitie voor de periode tot 2024 en de daarbij behorende jaaraantallen en soort vliegtuigbewegingen die zij hierbij voorziet (zoals hierboven geschetst). Met de voor het luchthavenbesluit noodzakelijke invoerset waarbij gerekend wordt met deze jaaraantallen, zijn alle (milieu-)onderzoeken uitgevoerd en effecten in kaart gebracht. In het ontwerp luchthavenbesluit dat ter inzage is gelegd en waar een ieder op heeft kunnen reageren is dit tevens op de juiste wijze opgenomen.