

Ook in de door mijn ministerie georganiseerde informatiebijeenkomst over het ontwerp luchthavenbesluit is hierover helder en correct gecommuniceerd.

Ik heb aan de luchthaven Maastricht gevraagd in haar verdere communicatie over het luchthavenbesluit zorgvuldigheid te blijven betrachten en in de CRO MAA stil te staan bij hetgeen u heeft aangekaart. Ik heb begrepen dat dit inmiddels op 23 februari jl. is gebeurd en dat de uitkomst van het overleg is geweest dat de CRO geen aanleiding ziet om op haar advies terug te komen. De CRO MAA zal de Staatssecretaris van IenM om die reden dan ook niet verzoeken de lopende procedure voor het Luchthavenbesluit stil te leggen en een nieuwe procedure te starten.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,
DE DIRECTEUR LUCHTVAART,


Dhr. Drs. R.W. Huyser

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchthavenontwikkeling
en Milieu

Datum

6 maart 2017

Ons kenmerk

IENM/BSK-2017/53051

Afschrift aan:

CRO MAA
MAABI B.V.
Provincie Limburg