



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Proef afschaffen betaald parkeren
Severenplein
BEHANDELD DOOR
C. (Christine) Teulings

DATUM
5 september 2019

BIJLAGEN
--

E-MAILADRES
Christine.Teulings@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik u informeren over de proef in Amby om het betaald parkeren tijdelijk op te heffen. Er geldt in Amby alleen betaald parkeren op het Severenplein. In overleg met inwoners en ondernemers is afgesproken om voor de duur van een half jaar het betaald parkeren op te heffen.

Aanleiding

In 2010 is op het Severenplein betaald parkeren ingevoerd om ervoor te zorgen dat de 55 parkeerplaatsen zoveel mogelijk beschikbaar zijn voor de klanten van de PLUS supermarkt. Aanleiding voor het invoeren van betaald parkeren waren de langparkeerders (studenten en centrumbezoekers). Hierdoor was er niet voldoende vrije parkeerruimte voor de bezoekers van de supermarkt.

Het buurtplatform, bewoners en ondernemers willen graag de levendigheid in de buurt terugbrengen met een buurtgerichte aanpak en hebben diverse keren aandacht gevraagd. Men wil graag activiteiten organiseren voor ouderen, de winkelleegstand aanpakken en de kwaliteit van de openbare ruimte op en rondom het plein verbeteren. Om deze zaken te coördineren is er een werkgroep opgericht, die bestaat uit het buurtplatform, ondernemers en buurtbewoners.

Begin juni 2019 heeft de werkgroep met een petitie aandacht gevraagd voor het betaald parkeren. Er zijn in totaal 454 reacties verzameld, waarbij 426 mensen voor het afschaffen van het betaald parkeren zijn.

Parkeerdruk

De gemeente wil de parkeerdoelgroepen faciliteren die ook daadwerkelijk in de buurt hun bestemming hebben. Voor Amby zijn deze doelgroepen hoofdzakelijk bewoners en hun bezoek. De verwachting is dat het afschaffen van betaald parkeren niet zal leiden tot een parkeerdruk van meer dan 80%, omdat het grootste gedeelte van de parkeerders bewoner is.

De leden van de werkgroep geven aan dat er merkbaar minder sluipverkeer door Amby rijdt sinds de ondertunneling van de A2 gereed is en ook wordt er op de gratis parkeerplaatsen niet meer geparkeerd door mensen die niet in de wijk hoeven te zijn. Dit maakt het reëel te veronderstellen dat de problemen uit het verleden niet zullen terugkomen als het parkeren op het Severenplein gratis wordt.



DATUM
5 september 2019

Proef van een half jaar

Omdat er nog niet eerder in Maastricht sprake is geweest van het opheffen van betaald parkeren in een gebied, is in overleg met de werkgroep besloten om een proef te houden van een half jaar. Dat geeft de mogelijkheid om bij ongewenste neveneffecten te kunnen ingrijpen en terug te vallen op de huidige situatie. Een voorbeeld van een ongewenst neveneffect is het onbereikbaar worden van de PLUS voor klanten, doordat het aantal langparkeerders de overhand neemt.

Uitvoering

Voordat er wordt gestart met de uitvoering van de proef worden de volgende acties ondernomen:

- stopzetten van het mobiel belparkeren per 1 oktober 2019 (doorlooptijd 2-3 weken);
- de parkeerautomaten per 1 oktober 2019 een afdekplaat geven, zodat ze niet meer per ongeluk kunnen worden gebruikt;
- verwijderen van de borden per 1 oktober (doorlooptijd 2-3 weken);
- informeren van de omgeving via de Amyer Praot.

Evaluatie

De evaluatie zal plaatsvinden in maart 2020 in overleg met de werkgroep aan de hand van een parkeerdrukmeting, een parkeermotiefmeting en een draagvlak onderzoek.

Als er ongewenste neveneffecten optreden bestaat de mogelijkheid om op verzoek van de werkgroep tussentijds te evalueren en de huidige parkeermaatregelen weer van kracht te laten zijn.

Vervolg

Als de proef tot positieve resultaten leidt, wordt er een collegebesluit voorbereid om de regulering van het betaald parkeren definitief te beëindigen. Indien de proef niet de gewenste resultaten oplevert, zal in overleg met de werkgroep alternatieven worden verkend. En kunnen de huidige maatregelen met ingang van 1 april 2020 weer van kracht worden.

Communicatie

De communicatie zal plaatsvinden via de gemeentelijke website, Facebook, Nextdoor (gebeurt door het buurtplatform) en het buurtblad Amyer Praot. Daarnaast zullen er stickers worden aangebracht op de parkeerautomaat.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.